**

***Guía de Uso***

*Servicio de Consulta de*

*Datos de Vehículo*

*(DGT)*

*14 de noviembre de 2018*

**Control de documentación**

Título documento: Consulta de Datos del Vehículo

Histórico de versiones

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Código | Versión | Fecha | Resumen de los cambios producidos |
|  | 1 | 14/11/2018 | Versión Inicial |
|  | 2 | 08/07/2020 | Nuevos campos añadidos a la respuesta |
|  | 3  4  5  6 | 23/02/2022  06/07/2022  22/02/2024  03/02/2025 | Se añade a la respuesta la lista de Precintos de un vehículo.  Se aumenta la longitud del número de vía.  Se amplía el tamaño del elemento Bastidor.  Ver Anexo II. Aclaración sobre el número de Bastidor.  Se añade el color del vehículo  Se amplía el campo Anotación  Se modifica la devolución de los domicilios, ahora se devuelve en todos los casos domicilio INE en caso de existir y si no domicilio DGT.  Se amplían los tags Portal, Planta, Bloque, Escalera y CodigoPostal a 10 posiciones y el tag Hectometro a 2 posiciones.  Se añade la lista de Cotitulares  Se añade indicador de Renting  Se añade la Clase de matriculación  Se añaden los siguientes datos de Emisiones:   * + Nivel   + CO2   + Categoría eléctrica   + Autonomía eléctrica   + Consumo   + Propulsión   + Tipo de alimentación   Se añaden las Dimensiones:   * + Altura   + Anchura   + Longitud máxima   Se añaden las Distancias:   * + Entre ejes   + Vía anterior   + Vía posterior   Se añade la Variante  Se añade la Versión  Se añade el Fabricante  Se añade la Carrocería  Se añade la Homologación |

**Cambios producidos desde la última versión**

**Control de difusión**

Responsable:

Aprobado por:

Firma: Fecha:

**Referencias de archivo**

Autor: NISAE – Intermediación Operativa

Nombre archivo: *Guía de Uso – Consulta Datos Vehiculo.docx*

Localización:

**Contenido**

*Capítulo/sección Página*

Introducción 6

Objetivo del documento 6

Servicio de Consulta de Datos de Vehículo 7

Descriptor del Servicio Web (WSDL) 7

Seguridad del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo 8

Seguridad con WEB Service Security y Certificado 8

Seguridad con WEB Service Security y UserToken 10

Seguridad con HTTP Básico y UserToken 11

Seguridad con XmlSignature y Certificado 12

Mensaje de Petición al servicio de Consulta de Datos de Vehículo 13

Mensaje de Respuesta del servicio de Consulta de Datos de Vehículo 17

DatosVehiculo 🡪 DatosGenerales 23

DatosVehiculo 🡪 DatosTecnicos 25

DatosVehiculo 🡪 DatosTramites 26

DatosVehiculo 🡪 DatosAdministrativos 27

DatosVehiculo 🡪 DatosITVs 28

Anexo I: Ejemplos del servicio de Consulta de Datos de Vehículo 30

*Matrícula 3333CCC- Tramitada* 30

Petición 30

Respuesta 31

*NIVE AAA2B4CDFC5F41F1BB0302436176DCD9 - Tramitada* 35

Petición 35

Respuesta 36

Anexo II: Aclaración sobre el número de Bastidor 40

Anexo III: Lista de valores devueltos en la etiqueta TipoVehiculo 41

Anexo IV: Lista de valores devueltos en la etiqueta CausaBaja 46

Introducción

Objetivo del documento

Este documento presenta la guía de uso para poder acceder al servicio web de *Consulta de Datos de Vehículo* expuesto en el Nodo de Interoperabilidad y Seguridad de las Administraciones de Euskadi (NISAE), y que permite consultar los datos de los vehículos registrados en la *Dirección General de Tráfico (DGT)*.

Los datos del servicio serán proporcionados por la *Dirección General de Tráfico (DGT)*.

Está dirigido a desarrolladores y a responsables técnicos de organismos administrativos que deban implementar el acceso al servicio de *Consulta de Datos de Vehículo* desde un aplicativo departamental o administrativo.

Previamente a la utilización del servicio es requisito que el personal responsable del Departamento u Organismo cesionario (en base a su estructura DIR3), solicite a través del formulario de Solicitud de Autorización de NISAE, la **Autorización de uso** correspondiente para el procedimiento administrativo para el que se va a consultar el servicio.

Mientras se tramita en Producción la solicitud para la Autorización de uso del servicio, se pone a disposición de los desarrolladores y responsables técnicos de integrar el servicio en sus aplicaciones, un ***Código de Procedimiento autorizado*** provisional para utilizar en los entornos de Desarrollo y Pruebas/Preproducción.

El código de Procedimiento autorizado para pruebas de integración es: ***TEST\_DESA\_IOP*** (*sólo para entornos de Desarrollo y Pruebas*).

Este código nunca podrá ser utilizado en el entorno de Producción.

Servicio de Consulta de Datos de Vehículo

Descriptor del Servicio Web (WSDL)

En la carpeta adjunta a esta guía (*wsdl\_xsd*) se incluyen el descriptor WSDL y los esquemas de datos que definen el servicio de *Consulta de Datos de Vehículo.*

El intercambio de mensajes entre requirente y emisor del servicio de Consulta *de Datos de Vehículo*, empleará el protocolo especificado en el proyecto de *Sustitución de Certificados en Soporte Papel* (**SCSP versión 3**), el cual recoge todas las consideraciones legales a tener en cuenta en la transmisión de datos entre distintas Administraciones públicas.

Las peticiones realizadas a este servicio solo se podrán llevar a cabo a través del tipo de comunicación **Síncrona**, en la cual el cliente o aplicación envía una petición al servicio y permanece a la escucha hasta recibir la respuesta final.

Existen diferentes contextos de exposición del servicio dependiendo del dominio o la red desde la que la aplicación consumidora u organismo cesionario realice la consulta al servicio:

Se indican a continuación las distintas url’s de acceso al servicio:

* [https://svc.integracion.**des**.**ejgv**.**jaso**/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS?WSDL](https://svc.integracion.des.ejgv.jaso/ctxweb/secured_ssl/x53jsGetFamiliaNumerosaEJGV?WSDL) (entorno *Desarrollo*)
* https://svc.integracion.**pru**.**ejgv**.**jaso**/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS?WSDL (entorno *Pruebas/preproducción*)
* [https://svc.integracion.**ejgv**.**jaso**/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS?WSDL](https://svc.integracion.ejgv.jaso/ctxweb/secured_ssl/x53jsGetFamiliaNumerosaEJGV?WSDL) (entorno *Producción*)

Todos los mensajes intercambiados entre requirente y emisor deben firmarse, y para ello es necesario disponer de un certificado digital que sea reconocido por el módulo de Intermediación Operativa de NISAE.

Seguridad del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo

Los requirentes deberán identificarse incluyendo sus credenciales en la cabecera de la petición en base a diferentes tipos de seguridad:

Seguridad con WEB Service Security y Certificado

Los *clientes u organismos cesionarios* que accedan a este servicio con este tipo de seguridad, lo harán con seguridad a nivel de mensaje. Esto requerirá al cliente que incluya las cabeceras WS-Security de firma y su certificado X.509 en el mensaje.

Para la autenticación del cliente y la integridad de datos, el módulo de Intermediación Operativa de NISAE implementa una solución con tecnología WS–Security, que permite verificar el mensaje recibido que vendrá firmado digitalmente con un certificado X.509.

El cliente deberá firmar el mensaje e incluir en la petición un *certificado X.509* *válido*.

El bus de servicios (OSB) identificará al cliente con el certificado X.509 gracias a la firma incluida en el mensaje. Si dicha firma no estuviera presente, no será posible asegurar que el cliente es propietario del certificado que envía y se le denegará el acceso.

Los servicios expuestos con seguridad *WSS + Certificado* esperan recibir cabeceras conformes al siguiente nivel de estándar:

* *Web Services Security: SOAP Message Security 1.0*

*(WS-Security 2004)*

El certificado deberá venir en modo *BinarySecurityToken* dentro del mensaje SOAP y tendrá una validez de tiempo especificada (Recomendación de 5 minutos).

El bus de servicios espera recibir firmados 3 elementos: *Timestamp*, *Body* y *BinarySecurityToken*.

Por tanto, en las peticiones enviadas deberán encontrarse las siguientes etiquetas y sus correspondientes referencias firmadas:

* ***BinarySecurityToken***: el certificado X.509 con el que firma el cliente.
* ***Timestamp***: cabecera de seguridad que indica cuando fue enviado el mensaje.
* ***Signature***: firma del cuerpo y de la cabecera de *Timestamp* que asegura la integridad del mensaje.

A modo de referencia, este es el esquema de las cabeceras enviadas en el mensaje:

<Envelope>

<Header>

<Security>

<BinarySecurityToken> … </BinarySecurityToken>

<Signature>

<SignedInfo>

<CanonicalizationMethod/>

<SignatureMethod/>

<Reference>

... Referencias a los 3 elementos firmados …

</Reference>

</SignedInfo>

<SignatureValue> … </SignatureValue>

<KeyInfo>

...

</KeyInfo>

</Signature>

<Timestamp/>

</Security>

</Header>

<Body>

...

</Body>

</Envelope>

Las url’s del servicio para este tipo de seguridad se corresponderán con las siguientes:

* *Desde red Jaso, Euskalsarea, Jakinaplus, Sara:*

[https://svc.integracion.des.**ejgv.jaso**/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacion**WS**?WSDL](https://svc.integracion.des.ejgv.jaso/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWS?WSDL)

* *Desde Internet:*

[https://svc.integracion.**euskadi**.ejiedes.**net**/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacion**WS**?WSDL](https://svc.integracion.euskadi.ejiedes.net/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWS?WSDL)

Seguridad con WEB Service Security y UserToken

Los *clientes u organismos cesionarios* que accedan a este servicio con este tipo de seguridad, lo harán con un *usuario* y *password*. Esto requerirá al cliente que incluya las cabeceras WS-Security de *Usertoken Profile*.

Para la autenticación del cliente, el bus de servicios (OSB) implementa una solución con tecnología WS–Security, que permite asociar el usuario y password recibidos al sistema de Seguridad de la intermediación operativa de NISAE.

El cliente deberá incluir en la petición las cabeceras WS-Security de UsernameToken y con tipo password *PASSWORD\_TEXT.*

El bus de servicios (OSB) identificará al cliente con el usuario y password incluidos en la cabecera del mensaje.

Los servicios expuestos con seguridad *WSS + UserToken* esperan recibir cabeceras conformes al siguiente nivel de estándar:

* *Web Services Security: SOAP Message Security 1.0*

*(WS-Security 2004)*

A modo de referencia, este es el esquema de las cabeceras enviadas en el mensaje:

<Envelope>

<Header>

<Security>

<UsernameToken>

<Username> … </Username>

<Password> … </Password>

</UsernameToken>

</Security>

</Header>

<Body>

...

</Body>

</Envelope>

Las url’s del servicio para este tipo de seguridad se corresponderán con las siguientes:

* *Desde red Jaso, Euskalsarea, Jakinaplus, Sara:*

[*https://svc.integracion.des.****ejgv.jaso****/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS****User****?WSDL*](https://svc.integracion.des.ejgv.jaso/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWSUser?WSDL)

* *Desde Internet:*

[*https://svc.integracion.****euskadi****.ejiedes.****net****/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS****User****?WSDL*](https://svc.integracion.euskadi.ejiedes.net/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWSUser?WSDL)

Seguridad con HTTP Básico y UserToken

Los *clientes u organismos cesionarios* que accedan a este servicio con este tipo de seguridad, lo harán con un *usuario* y *password* a nivel de transporte y SSL mutuo.

El cliente deberá configurar el acceso al servicio incluyendo el usuario y password en la conexión HTTPs.

El bus de servicios (OSB) identificará al cliente con el usuario y password recibidos y los asociará al sistema de Seguridad de la intermediación operativa de NISAE.

En este caso no se esperan cabeceras en el mensaje SOAP.

A modo de referencia, este es el esquema del mensaje.

<Envelope>

<Header/>

<Body>

...

</Body>

</Envelope>

Las url’s del servicio para este tipo de seguridad se corresponderán con las siguientes:

* *Desde red Jaso, Euskalsarea, Jakinaplus, Sara:*

[*https://svc.integracion.des.****ejgv.jaso****/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS****Basic****?WSDL*](https://svc.integracion.des.ejgv.jaso/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWSBasic?WSDL)

* *Desde Internet:*

[*https://svc.integracion.****euskadi****.ejiedes.****net****/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacionWS****Basic****?WSDL*](https://svc.integracion.euskadi.ejiedes.net/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWSBasic?WSDL)

Seguridad con XmlSignature y Certificado

Los *clientes u organismos cesionarios* que accedan a este servicio con este tipo de seguridad, lo harán con seguridad a nivel de mensaje.

Las peticiones con este tipo de seguridad esperan recibir la firma *XMLDSig* del elemento *Body* de la petición (*XmlSignature*). Esto requerirá al cliente que incluya las cabeceras *Signature* de firma y su certificado X.509 en el mensaje.

El cliente deberá firmar el mensaje e incluir en la petición un *certificado X.509* *válido*.

La intermediación operativa de NISAE identificará al cliente con el certificado X.509 gracias a la firma incluida en el mensaje. Si dicha firma no estuviera presente, no será posible asegurar que el cliente es propietario del certificado que envía y se le denegará el acceso.

Las url’s en este caso se corresponderán con las siguientes:

* *Desde red Jaso, Euskalsarea, Jakinaplus, Sara:*

[*https://svc.integracion.des.****ejgv.jaso****/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacion****XmlDSig****?WSDL*](https://svc.integracion.des.ejgv.jaso/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionXmlDSig?WSDL)

* *Desde Internet:*

[*https://svc.integracion.****euskadi****.ejiedes.****net****/ctxweb/secured\_ssl/x53jiGetIntermediacion****XmlDSig****?WSDL*](https://svc.integracion.euskadi.ejiedes.net/ctxweb/secured_ssl/x53jiGetIntermediacionWSBasic?WSDL)

Mensaje de Petición al servicio de Consulta de Datos de Vehículo

La petición estará formada por dos ramas de información, la rama definida como ***Atributos***, y la de ***Solicitudes***.

La rama *Atributos* contiene los datos de control relativos a toda la petición, y la rama *Solicitudes* contiene la información concreta de la petición realizada.

La rama *Atributos* llevará informados los siguientes campos*:*

* ***IdPeticion***: identificador único asociado a la petición que se envía.
* ***NumElementos***: nº de elementos consultados. Su valor siempre será **1**.
* ***TimeStamp***: fecha y hora del envío de la petición.
* ***Estado/CodigoEstado***: en la petición su valor será ***0001***.
* ***Estado/LiteralError***: en la petición su valor será ***PENDIENTE***.
* ***CodigoCertificado***: código del servicio que se está consultando.

Para el servicio de *Consulta de Datos de Vehículo,* el campo ***CodigoCertificado*** contendrá el valor: ***SWIOPVEHICDGT***.

La rama de *Solicitudes* contendrá un elemento *SolicitudTransmision* que se estructura en dos grandes bloques: ***DatosGenericos*** y ***DatosEspecificos***.

La rama de *DatosGenericos* sigue el esquema especificado en el protocolo SCSPv3. Se compone de los nodos *Emisor*, *Solicitante*, *Titular* y *Transmision*.

La rama de *DatosEspecificos* se compone de los nodos *Consulta y Retorno*.

En el mensaje de Petición la rama de *DatosEspecificos* vendrá informada con la siguiente estructura: *DatosEspecificos/Consulta/****Matricula***ó *DatosEspecificos/Consulta/****Bastidor*** *ó DatosEspecificos/Consulta/****NIVE***(obligatorio solo uno de ellos, *son excluyentes entre sí*).

Debido a la complejidad del esquema de Petición, este se ha dividido en 2 imágenes:

En la imagen (*Figura 1*) se muestran desplegados los elementos correspondientes a los *DatosGenericos* de la rama Solicitudes, y en la segunda imagen (*Figura 2*) se muestran desplegados los elementos correspondientes a los *DatosEspecificos* definidos para el envío de la consulta al servicio:



*Figura 1*. Mensaje de Petición al Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque Datos Genéricos (SCSPv3)

El servicio de Consulta de *Datos de Vehículo* requiere de los datos de identificación de la persona para la que se realiza la consulta. Estos datos vendrán informados en el nodo *Titular* de los Datos Genéricos (*/DatosGenericos/Titular):*

Los datos mínimos a aportar relativos al titular sobre el que se va a realizar la consulta son:

1. ***TipoDocumentacion*** + ***Documentacion****,* *del nodo /DatosGenericos/Titular/.*

Aunque se informen el tipo y el nº de documento, el servicio de *Consulta de Datos del Vehículo* no tendrá en cuenta estos datos para la búsqueda del vehículo, son datos que se guardarán para la trazabilidad y auditoría del buen uso del servicio.

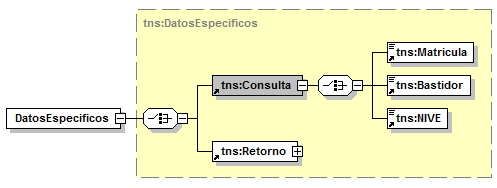
Del mismo modo, el Nombre y Apellidos de la persona titular son datos opcionales, pero si se informan en la petición, el servicio no validará que se correspondan con el nº de documento.

Por otro lado, el resto de datos de la rama de Datos Genéricos (*Emisor*, *Solicitante*, *Transmisión*) se cumplimentarán según las especificaciones del protocolo SCSPv3.

A continuación, se describen los datos que deberá llevar informados la rama de *DatosGenericos* de la Petición*:*

* ***Emisor:*** *Nif y Nombre del emisor del servicio.*
  + ***NifEmisor***: *su valor será* ***Q2816003D.***
  + ***NombreEmisor***: *su valor será* ***Dirección General de Tráfico.***
* ***Solicitante:*** *Datos del organismo cesionario que consulta el servicio.*
  + ***IdentificadorSolicitante:*** *Nif del organismo solicitante. Obligatorio.*
  + ***NombreSolicitante:*** *Nombre del organismo solicitante. Obligatorio.*
  + ***UnidadTramitadora:*** *Departamento o unidad tramitadora que realiza la consulta. Obligatorio.*
  + ***Procedimiento***
    - ***CodProcedimiento:*** *Código de procedimiento para el que se realiza la consulta al servicio. Obligatorio. Tendrá que estar previamente autorizado en NISAE.*
    - ***NombreProcedimiento:*** *Nombre del procedimiento de tramitación o administrativo para el que se realiza la consulta al servicio. Obligatorio.*
  + ***Finalidad:*** *Finalidad o trámite para el que se realiza la consulta al servicio. Obligatorio.*
  + ***Consentimiento:*** *Consentimiento de la persona interesada cuyos datos se vayan a consultar, salvo que una norma de rango de ley autorice dicha consulta. Obligatorio.* Valores posibles: ***Si*** *ó* ***Ley***.
  + ***Funcionario***
    - ***NombreCompletoFuncionario:*** *Nombre y apellidos del empleado público o tramitador que realiza la consulta al servicio. Si se trata de una aplicación contendrá el nombre de la persona responsable de la aplicación. Obligatorio.*
    - ***NifFuncionario:*** *DNI del empleado público o tramitador que realiza la consulta al servicio. Si se trata de una aplicación contendrá el DNI de la persona responsable de la aplicación. Obligatorio.*
  + ***IdExpediente:*** *Identificador o Nº de expediente asociado a la solicitud o al nº de documento para el que se realiza la consulta. Obligatorio.*
* ***Titular***: *Datos del titular asociado a la solicitud o al expediente para el que se realiza la consulta.*
  + ***TipoDocumentacion:*** *Tipo de documento del titular asociado a la consulta. (****DNI****/****NIF/NIE****). Obligatorio.*
  + ***Documentacion:*** *Nº del documento del titular asociado a la consulta. Obligatorio.*
  + ***NombreCompleto****: Nombre completo del titular que se consulta. Opcional.*
  + ***Nombre:*** *Nombre de la persona titular que se consulta. Opcional.*
  + ***Apellido1:*** *Primer apellido de la persona titular que se consulta. Opcional.*
  + ***Apellido2:*** *Segundo apellido de la persona titular que se consulta. Opcional.*
* ***Transmision:*** *Datos relacionados con la solicitud.*
  + ***CodigoCertificado:*** *su valor será* ***SWIOPVEHICDGT****.*
  + ***IdSolicitud:*** *su valor coincidirá con el del campo* ***IdPeticion*** *de la rama Atributos.*

En la imagen (*Figura 2*) se muestran desplegados los elementos correspondientes a los *DatosEspecificos* de la rama Solicitudes, definidos para el envío de la petición al servicio:



*Figura 2*. Mensaje de Petición del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Específicos.

En el mensaje de Petición deberá venir informado el nodo *DatosEspecificos/Consulta.*

A continuación, se detallan los campos incluidos dentro del nodo *Consulta (el servicio realizará la búsqueda del vehículo sólo por uno de los siguientes datos, pero Obligatorio uno de los tres)*:

* ***Matricula:*** *Número de Matrícula por la que se va a realizar la consulta. Para los casos de matrículas antiguas en las que la letra de la provincia cambió, es aceptada la consulta por ambas letras.* *Opcional (excluyente).*
* ***Bastidor****: Número de Bastidor por el que se va a realizar la consulta. Opcional (excluyente).* ***Ver Anexo II. Aclaración sobre el número de Bastidor***.
* ***NIVE:*** *Tarjeta de ITV Electrónica por la que se va a realizar la consulta.* *Opcional (excluyente).*

Mensaje de Respuesta del servicio de Consulta de Datos de Vehículo

La respuesta estará formada por dos ramas de información, la rama definida como ***Atributos***, y la de ***Transmisiones***.

La rama *Atributos* contiene los datos de control relativos a toda la respuesta, así como la codificación del estado de la respuesta obtenida, y la rama *Transmisiones* contiene la información concreta de la respuesta recibida.

La rama *Transmisiones* contendrá un elemento *TransmisionDatos* que se estructura en dos grandes bloques: ***DatosGenericos*** y ***DatosEspecificos***.

Los *DatosGenericos* siguen el esquema especificado en el protocolo SCSPv3, y coincidirán con los mismos enviados en el mensaje de Petición, informando en este caso además el identificador y la fecha de generación de la transmisión, que se corresponden con los nodos *DatosGenericos/Transmision/IdTransmision* y *DatosGenericos/Transmision/FechaGeneracion.*

La rama de *DatosEspecificos* contiene la información con los datos de respuesta para la consulta de Datos de Vehículo realizada.

La respuesta se recogerá en función de los campos ***CodigoEstado*** y ***LiteralError*** pertenecientes a la rama *Repuesta/Atributos/Estado.*

*Si* ***CodigoEstado=0003***, significa que la petición se ha tramitado correctamente, y por lo tanto, vendrán informados los datos del nodo *DatosEspecificos/Retorno*.

Cuando la respuesta se refiere a validaciones de valores de datos de negocio o de datos obligatorios, el servicio devolverá como ***CodigoEstado*** aquel que se corresponda con el equivalente ***código de error SCSP*** y un literal con el mensaje correspondiente.

*0254: “No se ha aportado la información mínima necesaria para tramitar la petición.”*

*0314: “El código de procedimiento recibido no tiene autorización para este servicio.”*

*0401: “La estructura del fichero recibido no corresponde con el esquema.”*

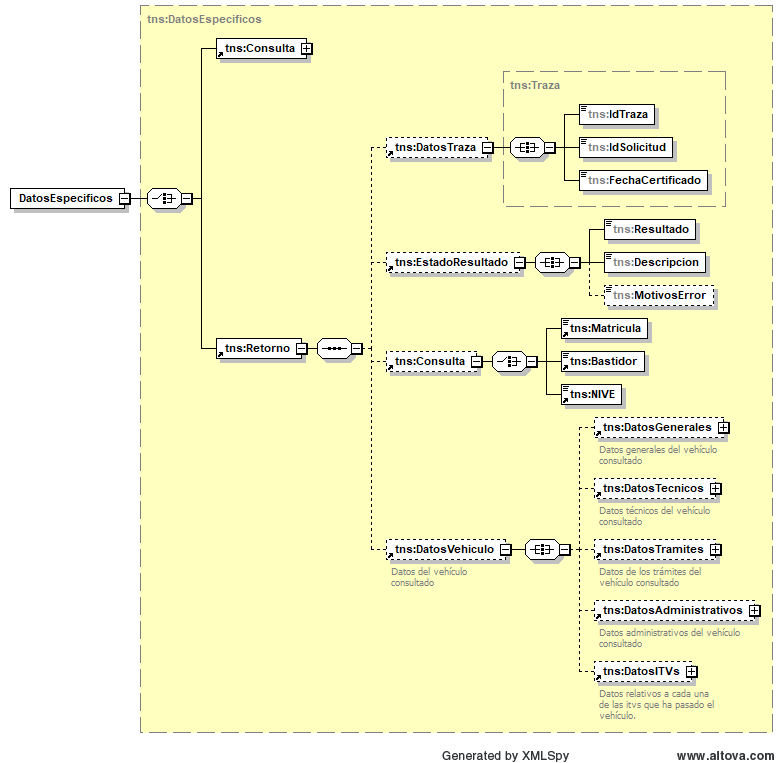
*0901: “Servicio no disponible, por favor, inténtelo más tarde.”*

…

Debido a la complejidad del esquema de Respuesta, este se ha recogido en varias imágenes: en la primera de ellas (*Figura 3*), se muestran desplegados los elementos correspondientes a los *DatosGenericos* de la rama *Transmisiones*, y en las siguientes imágenes se muestran desplegados los elementos correspondientes a los *DatosEspecificos* definidos para la recogida de la respuesta del servicio.



*Figura 3*. Mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Genéricos (SCSPv3)



*Figura 4.* Mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Específicos.

La rama de *DatosEspecificos* del mensaje de Respuesta sólo llevará informado el nodo */Retorno/.*

A continuación, se detallan los datos incluidos dentro del nodo *DatosEspecificos*/*Retorno* que devuelve como Respuesta el servicio de Consulta de Datos de Vehículo:

* ***DatosTraza****:*
  + ***IdTraza****: Identificador de traza administrativa registrado en el sistema de actividad de NISAE. Obligatorio*.
  + ***IdSolicitud****: Identificador de solicitud asociado a la petición que se ha tramitado. Obligatorio.*
  + ***FechaCertificado****: Fecha en la que se ha emitido la respuesta. Obligatorio*.
* ***EstadoResultado****:*
  + ***Resultado****: Código de error o estado de la respuesta. Obligatorio*.

*Ver valores posibles en* [***Tabla 1***](#EJ_MAR3)*.*

* + ***Descripcion****: Descripción del error o estado de la respuesta. Obligatorio.*

*Ver descripción en* [***Tabla 1***](#EJ_MAR3)*.*

* ***Consulta:***
  + ***Matricula:*** *Matrícula por la que se ha realizado la consulta. (Vendrá informado en caso de que se haya informado en la petición)*
  + ***Bastidor:*** *Bastidor por el que se ha realizado la consulta. (Vendrá informado en caso de que se haya informado en la petición).*

***Ver Anexo II. Aclaración sobre el número de Bastidor****.*

* + ***NIVE:*** *Tarjeta de ITV Electrónica por la que se ha realizado la consulta. (Vendrá informado en caso de que se haya informado en la petición)*

* ***DatosVehiculo:*** *Vendrá informado si se han encontrado datos para el Vehículo****.***

*Se recogen en los siguientes apartados los diferentes esquemas en los que se desglosan los datos relativos al vehículo encontrado*.

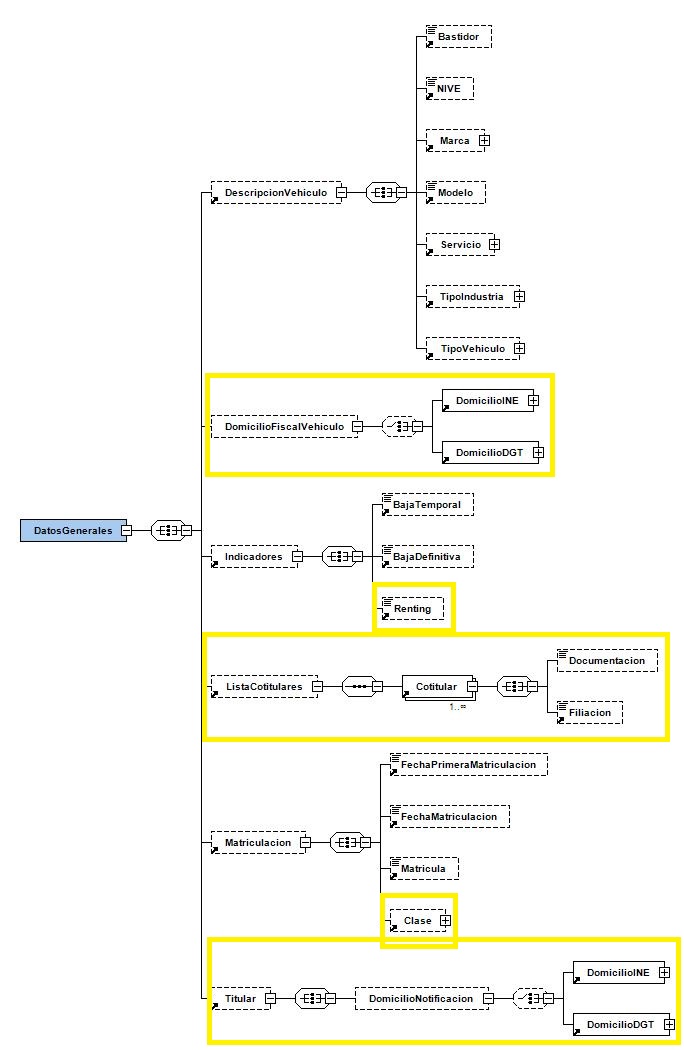
*Ver descripción de los datos en el archivo* ***DatosEspecificos-Retorno-DatosVehiculo.docx***

En la tabla (*Tabla 1)* se describen los estados devueltos por el servicio de Consulta de Datos de Vehículo en el nodo *DatosEspecificos/Retorno/EstadoResultado*.

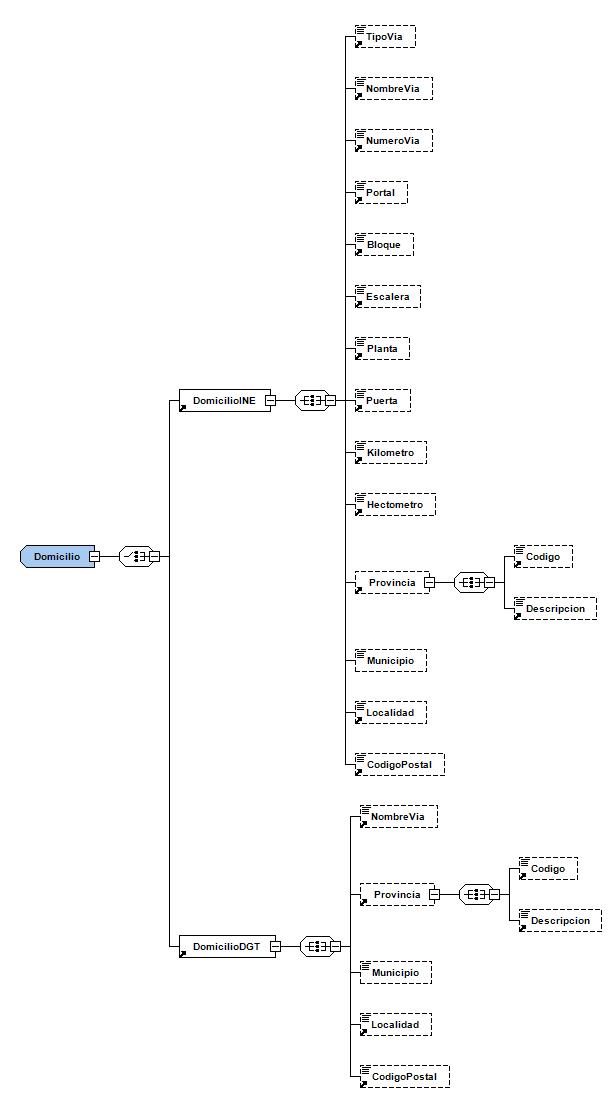
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Código de estado** | **Descripción del estado** | **Cuándo se devuelve este estado** |
| **0000** | Uno o varios datos obligatorios no han sido informados correctamente []. | Se dará cuando se produzcan errores de validación en los datos de entrada. |
| **0** | TRAMITADA | Se devuelve cuando se han encontrado datos para el vehículo consultado. |
| **1** | Matrícula incorrecta | Se devuelve cuando la matrícula consultada es incorrecta. |
| **1** | NIVE incorrecto | Se devuelve cuando el NIVE consultado es incorrecto. |
| **1** | Vehículo sin antecedentes. | Se devuelve cuando el vehículo consultado no ha sido encontrado en DGT. |
| **2** | No se han encontrado datos para el vehículo consultado. | Se devuelve cuando NO se han encontrado datos para el vehículo consultado. |
| **0242** | Error Genérico devuelto por el BackOffice. | Lo devuelve el cedente cuando tiene algún problema para recuperar los datos de respuesta desde su negocio.  Contactar con Izenpe Nisae, Intzidentziak <[incidenciasnisae@izenpe.eus](mailto:incidenciasnisae@izenpe.eus)> |
| **0314** | No está autorizado a obtener datos de este servicio. | Se devuelve cuando el código de procedimiento de la entidad solicitante no tiene autorización vigente en NISAE para consumir el servicio consultado.  Contactar con Izenpe, NISAE <[nisae@izenpe.eus](mailto:nisae@izenpe.eus)> |
| **0401** | 0401 La estructura del fichero recibido no corresponde con el esquema. | Se devuelve cuando alguno de los datos de la petición no cumple con la definición del esquema (longitud, tipo, patrón…). |
| **0904** | Timeout leyendo del emisor | Se devuelve cuando la conexión con el servidor del cedente tarda más de lo establecido.  Inténtelo de nuevo pasados unos minutos. |
| **0997** | Servicio no disponible, por favor, inténtelo más tarde | Se devuelve cuando se producen errores incontrolados del sistema o errores genéricos no controlados por el servicio. |

***Tabla 1***. Códigos de estado devueltos por el Servicio de Consulta de Datos de Vehículo.

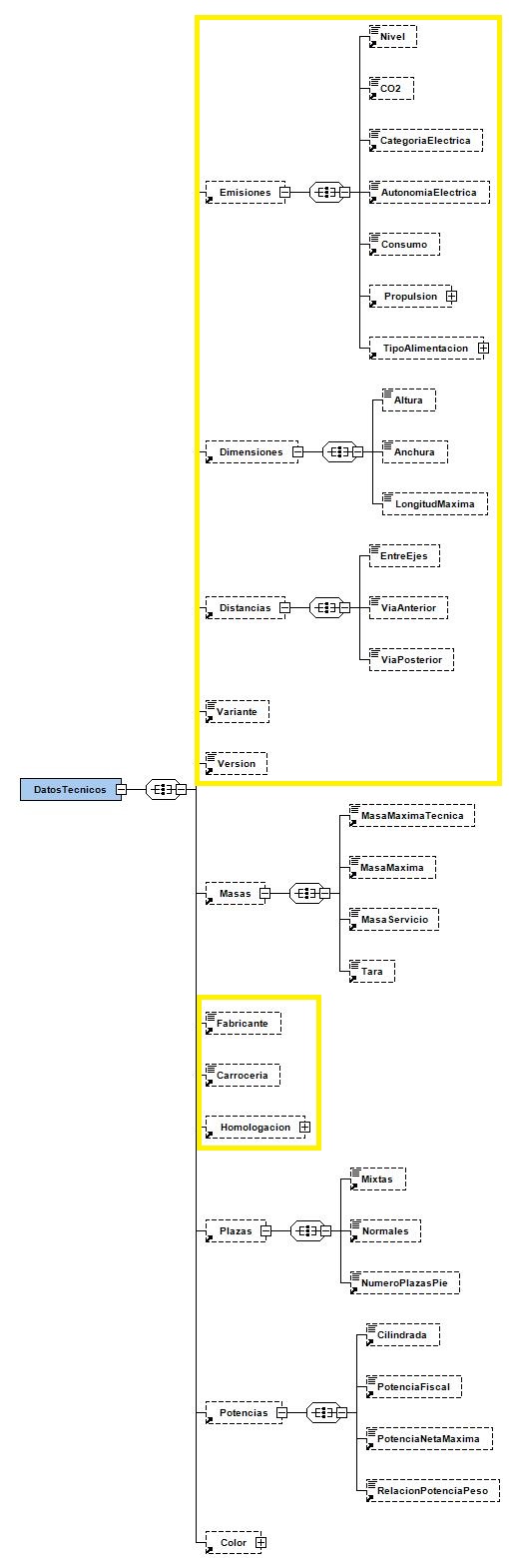
DatosVehiculo 🡪 DatosGenerales



*Figura 5.* Detalle del mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Datos Específicos.

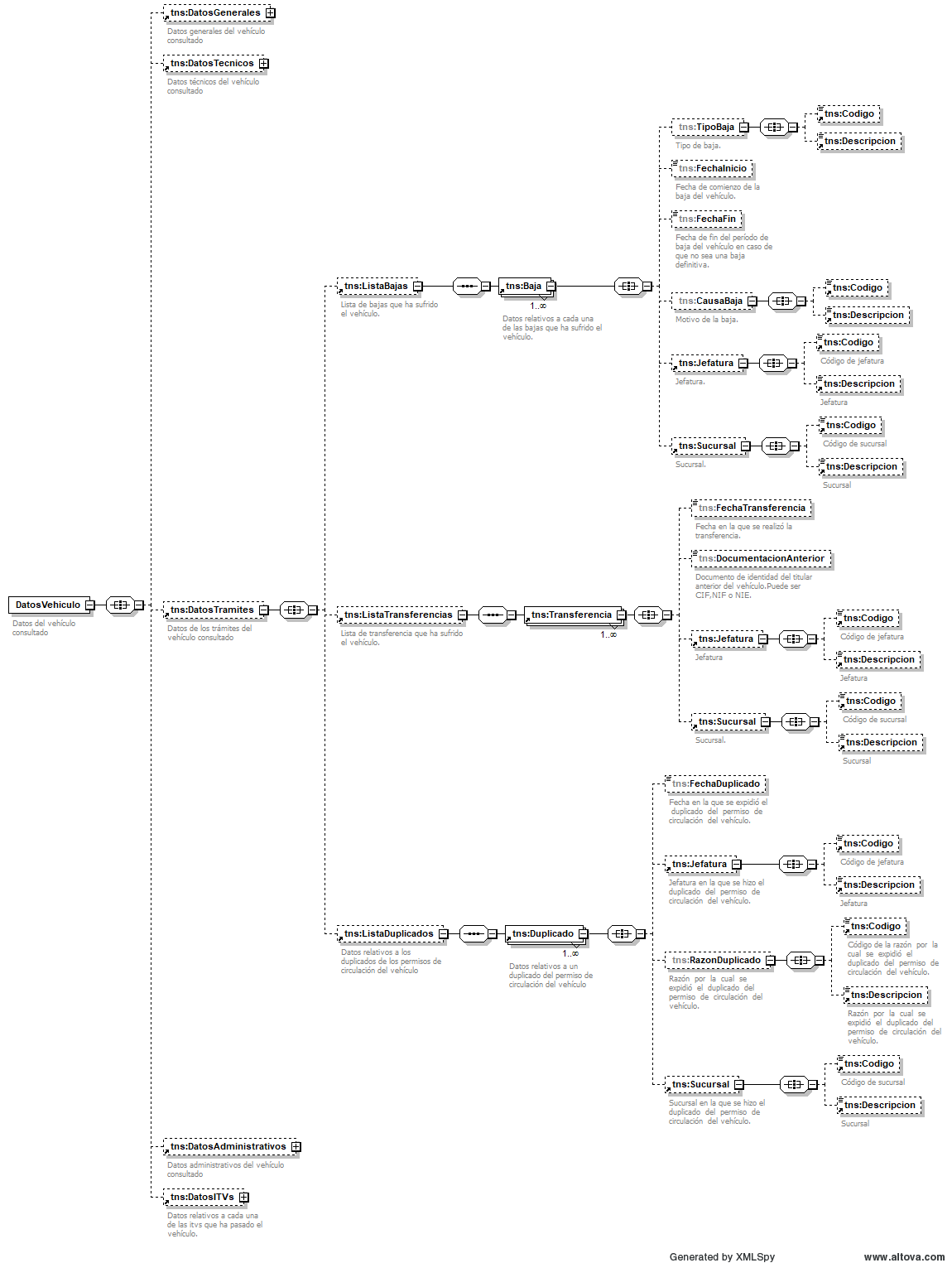


DatosVehiculo 🡪 DatosTecnicos



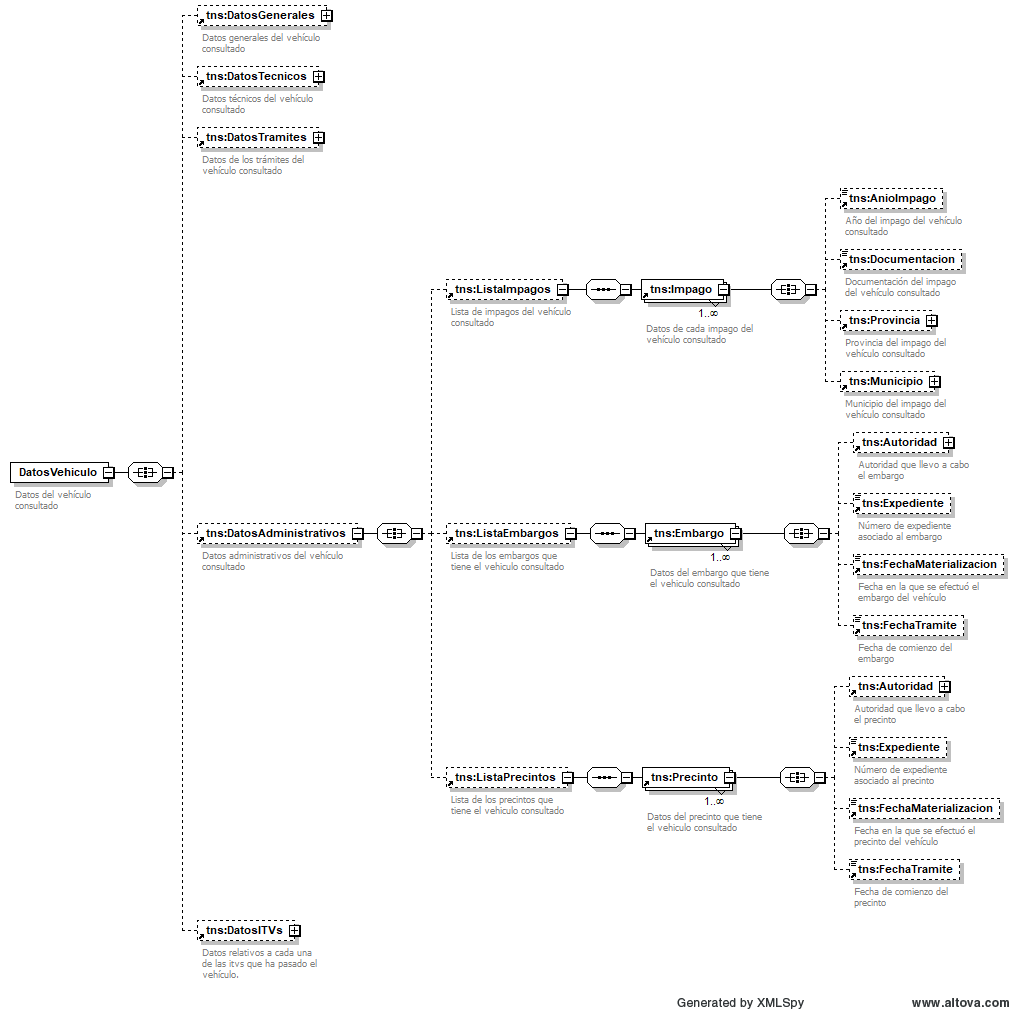
*Figura 6.* Detalle del mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Específicos.

DatosVehiculo 🡪 DatosTramites



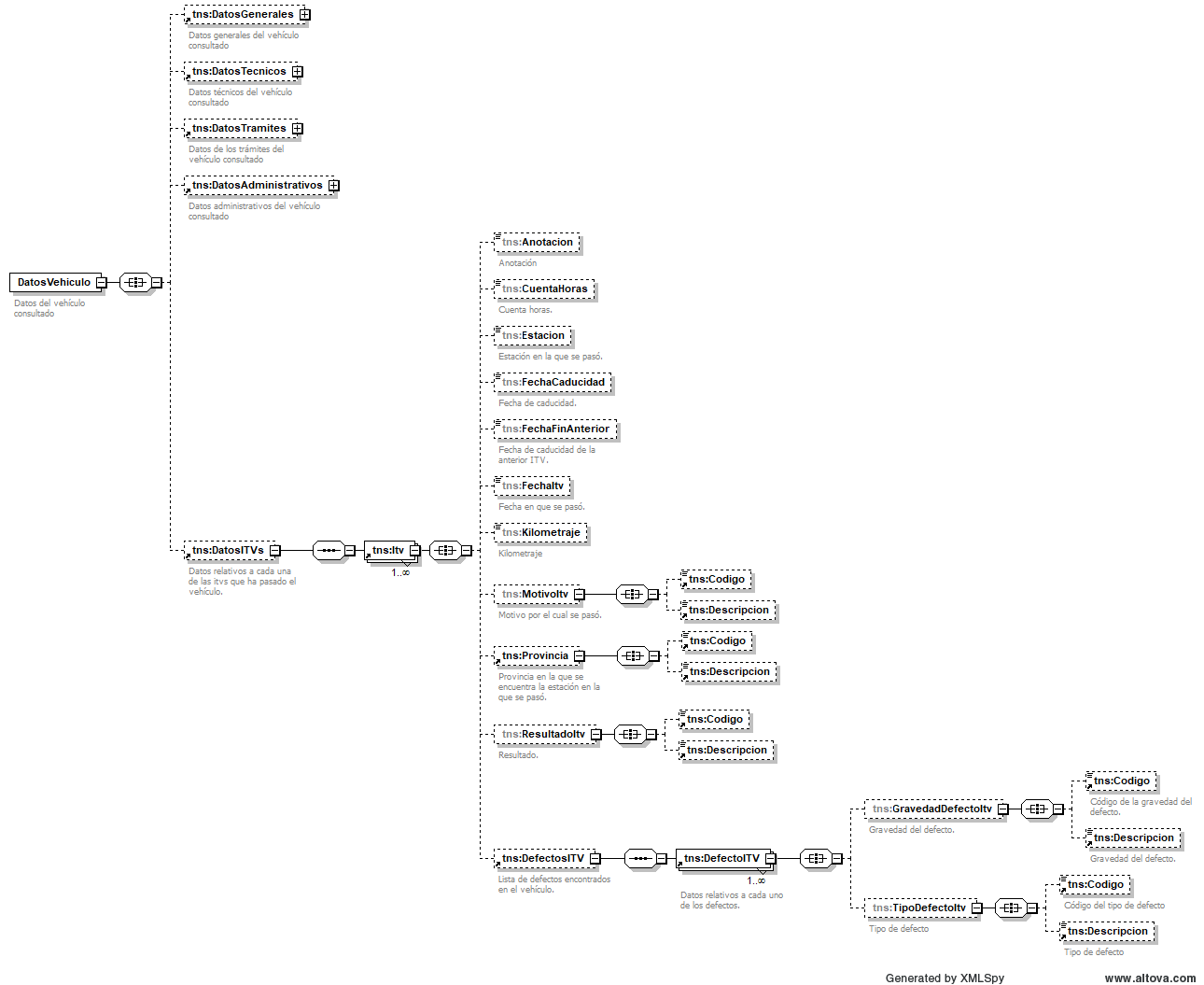
*Figura 7.* Detalle del mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Específicos.

DatosVehiculo 🡪 DatosAdministrativos



*Figura 8.* Detalle del mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Específicos.

DatosVehiculo 🡪 DatosITVs



*Figura 9.* Detalle del mensaje de Respuesta del Servicio de Consulta de Datos de Vehículo. Bloque de Datos Específicos.

Cuando lo que se producen son errores incontrolados del sistema o errores genéricos no controlados por el propio servicio, en lugar del mensaje de Respuesta el cliente recibirá como respuesta un mensaje **SoapFault**.

*<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>*

*<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">*

*<soap:Body>*

***<soap:Fault>***

*<faultcode>soap:Server</faultcode>*

*<faultstring>[****0901****]Servicio no disponible, por favor inténtelo más tarde</faultstring>*

***</soap:Fault>***

*</soap:Body>*

*</soap:Envelope>*

Anexo I: Ejemplos del servicio de Consulta de Datos de Vehículo

En este punto se recogen varios ejemplos de los mensajes de petición y respuesta intercambiados entre el cliente y el módulo de Intermediación Operativa de NISAE.

Se adjuntan a esta guía los juegos de datos del entorno de Preproducción de la DGT:

*Juego-datos-Preproduccion-SVD-DGT.xlsx*

*Juego\_datos\_Preproduccion\_DatosVehiculo.xlsx*

*Matrícula 3333CCC- Tramitada*

Petición

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:pet="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/V3/peticion" xmlns:dat="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/datosespecificos">

**<soapenv:Header>**

**<! --*Espacio para la firma del mensaje de Petición con WS-Security* -- >**

**</soapenv:Header>**

<soapenv:Body>

<pet:Peticion>

<pet:Atributos>

<pet:IdPeticion>X53JI520305920200727191802</pet:IdPeticion>

<pet:NumElementos>1</pet:NumElementos>

<pet:TimeStamp>2024-02-23T13:33:37.769+01:00</pet:TimeStamp>

<pet:Estado>

<pet:CodigoEstado>**0001**</pet:CodigoEstado>

<pet:LiteralError>**PENDIENTE**</pet:LiteralError>

</pet:Estado>

<pet:CodigoCertificado>**SWIOPVEHICDGT**</pet:CodigoCertificado>

</pet:Atributos>

<pet:Solicitudes Id="?">

<pet:SolicitudTransmision>

<pet:DatosGenericos>

<pet:Emisor>

<pet:NifEmisor>Q2816003D</pet:NifEmisor>

<pet:NombreEmisor>Dirección General de Tráfico</pet:NombreEmisor>

</pet:Emisor>

<pet:Solicitante>

<pet:IdentificadorSolicitante>S4833001C</pet:IdentificadorSolicitante>

<pet:NombreSolicitante>EJGV</pet:NombreSolicitante>

<pet:UnidadTramitadora>PCI. TELETRAMITACION</pet:UnidadTramitadora>

<pet:Procedimiento>

<pet:CodProcedimiento>TEST\_DESA\_IOP</pet:CodProcedimiento>

<pet:NombreProcedimiento>Procedimiento para pruebas de integración NISAE</pet:NombreProcedimiento>

</pet:Procedimiento>

<pet:Finalidad>Pruebas de integración NISAE</pet:Finalidad>

<pet:Consentimiento>Si</pet:Consentimiento>

<pet:Funcionario>

<pet:NombreCompletoFuncionario>Tramitador NISAE</pet:NombreCompletoFuncionario>

<pet:NifFuncionario>12345678Z</pet:NifFuncionario>

</pet:Funcionario>

<pet:IdExpediente>2023/X53JI/013421</pet:IdExpediente>

</pet:Solicitante>

<pet:Titular>

<pet:TipoDocumentacion>DNI</pet:TipoDocumentacion>

<pet:Documentacion>26510202B</pet:Documentacion>

<pet:Nombre></pet:Nombre>

<pet:Apellido1></pet:Apellido1>

<pet:Apellido2></pet:Apellido2>

</pet:Titular>

<pet:Transmision>

<pet:CodigoCertificado>**SWIOPVEHICDGT**</pet:CodigoCertificado>

<pet:IdSolicitud>X53JI520305920200727191802</pet:IdSolicitud>

</pet:Transmision>

</pet:DatosGenericos>

<dat:DatosEspecificos>

<dat:Consulta>

<dat:Matricula>**3333CCC**</dat:Matricula>

</dat:Consulta>

</dat:DatosEspecificos>

</pet:SolicitudTransmision>

</pet:Solicitudes>

</pet:Peticion>

</soapenv:Body>

</soapenv:Envelope>

Respuesta

<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">

<S:Header>

<! --Espacio para la firma del mensaje de Respuesta con WS-Security -- >

</S:Header>

<S:Body Id="MsgBody" xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">

<ns2:Respuesta xmlns="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/V3/peticion" xmlns:ns2="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/V3/respuesta">

<ns2:Atributos>

<ns2:IdPeticion>X53JI520305920200727191802</ns2:IdPeticion>

<ns2:NumElementos>1</ns2:NumElementos>

<ns2:TimeStamp>2024-02-23T13:33:40</ns2:TimeStamp>

<ns2:Estado>

<ns2:CodigoEstado>**0003**</ns2:CodigoEstado>

<ns2:LiteralError>**Tramitada**</ns2:LiteralError>

<ns2:TiempoEstimadoRespuesta>0</ns2:TiempoEstimadoRespuesta>

</ns2:Estado>

<ns2:CodigoCertificado>**SWIOPVEHICDGT**</ns2:CodigoCertificado>

</ns2:Atributos>

<ns2:Transmisiones>

<ns2:TransmisionDatos>

<ns2:DatosGenericos>

<ns2:Emisor>

<ns2:NifEmisor>Q2816003D</ns2:NifEmisor>

<ns2:NombreEmisor>Dirección General de Tráfico</ns2:NombreEmisor>

</ns2:Emisor>

<ns2:Solicitante>

<ns2:IdentificadorSolicitante>S4833001C</ns2:IdentificadorSolicitante>

<ns2:NombreSolicitante>EJGV</ns2:NombreSolicitante>

<ns2:Procedimiento>

<ns2:CodProcedimiento>TEST\_DESA\_IOP</ns2:CodProcedimiento>

<ns2:NombreProcedimiento>Procedimiento para pruebas de integración NISAE</ns2:NombreProcedimiento>

</ns2:Procedimiento>

<ns2:Finalidad>Pruebas de integración NISAE</ns2:Finalidad>

<ns2:Consentimiento>Si</ns2:Consentimiento>

<ns2:Funcionario>

<ns2:NombreCompletoFuncionario>Tramitador NISAE</ns2:NombreCompletoFuncionario>

<ns2:NifFuncionario>12345678Z</ns2:NifFuncionario>

</ns2:Funcionario>

<ns2:IdExpediente>2023/X53JI/013421</ns2:IdExpediente>

</ns2:Solicitante>

<ns2:Titular>

<ns2:TipoDocumentacion>**NIF**</ns2:TipoDocumentacion>

<ns2:Documentacion>**52094557V**</ns2:Documentacion>

<ns2:Nombre>**EMILIANO**</ns2:Nombre>

<ns2:Apellido1>**HERRERA**</ns2:Apellido1>

<ns2:Apellido2>**RODRIGUEZ**</ns2:Apellido2>

</ns2:Titular>

<ns2:Transmision>

<ns2:CodigoCertificado>SWIOPVEHICDGT</ns2:CodigoCertificado>

<ns2:IdSolicitud>X53JI520305920200727191802</ns2:IdSolicitud>

<ns2:IdTransmision>X53JI520305920200727191802TR</ns2:IdTransmision>

<ns2:FechaGeneracion>2024-02-23T13:33:40</ns2:FechaGeneracion>

</ns2:Transmision>

</ns2:DatosGenericos>

<dat:DatosEspecificos xmlns:dat="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/datosespecificos">

<dat:**Retorno**>

<dat:**DatosTraza**>

<dat:IdTraza>x53jiX53JI5203059202007271918020F7F3GK899GX6</dat:IdTraza>

<dat:IdSolicitud>X53JI520305920200727191802</dat:IdSolicitud>

<dat:FechaCertificado>2024-02-23T13:33:40</dat:FechaCertificado>

</dat:**DatosTraza**>

<dat:**EstadoResultado**>

<dat:Resultado>**0**</dat:Resultado>

<dat:Descripcion>**TRAMITADA**</dat:Descripcion>

</dat:**EstadoResultado**>

<dat:**Consulta**>

<dat:Matricula>**3333CCC**</dat:Matricula>

</dat:**Consulta**>

<dat:**DatosVehiculo**>

<dat:DatosGenerales>

<dat:DescripcionVehiculo>

<dat:Bastidor>SESCCC6JZFR079400</dat:Bastidor>

<dat:NIVE>CCC2B4CDFC5F41F1BB0302436176DCD9</dat:NIVE>

<dat:Marca>

<dat:Codigo>00908</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>HUSQVARNA</dat:Descripcion>

</dat:Marca>

<dat:Modelo>WR300</dat:Modelo>

<dat:Servicio>

<dat:Codigo>B00</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>PART-SIN ESPECIFICAR</dat:Descripcion>

</dat:Servicio>

<dat:TipoIndustria>

<dat:Codigo>0400</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>0400</dat:Descripcion>

</dat:TipoIndustria>

<dat:TipoVehiculo>

<dat:Codigo>50</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MOTOCICL.2 RUEDAS S.SID.</dat:Descripcion>

</dat:TipoVehiculo>

</dat:DescripcionVehiculo>

<dat:**DomicilioFiscalVehiculo**>

<dat:**DomicilioINE**>

<dat:CodigoPostal>28912</dat:CodigoPostal>

<dat:Municipio>LEGANES</dat:Municipio>

<dat:NumeroVia>2</dat:NumeroVia>

<dat:Provincia>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MADRID</dat:Descripcion>

</dat:Provincia>

<dat:TipoVia>CALLE</dat:TipoVia>

<dat:NombreVia>BAILEN</dat:NombreVia>

</dat:**DomicilioINE**>

</dat:**DomicilioFiscalVehiculo**>

<dat:Indicadores>

<dat:**Renting**>N</dat:**Renting**>

</dat:Indicadores>

<dat:Matriculacion>

<dat:FechaMatriculacion>2013-06-04</dat:FechaMatriculacion>

<dat:Matricula>3333CCC</dat:Matricula>

<dat:**Clase**>

<dat:Codigo>0</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>ORDINARIA</dat:Descripcion>

</dat:**Clase**>

</dat:Matriculacion>

<dat:Titular>

<dat:**DomicilioNotificacion**>

<dat:**DomicilioINE**>

<dat:CodigoPostal>28001</dat:CodigoPostal>

<dat:Municipio>MADRID</dat:Municipio>

<dat:NumeroVia>1</dat:NumeroVia>

<dat:Provincia>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MADRID</dat:Descripcion>

</dat:Provincia>

<dat:TipoVia>CALLE</dat:TipoVia>

<dat:NombreVia>MAYOR</dat:NombreVia>

</dat:**DomicilioINE**>

</dat:**DomicilioNotificacion**>

</dat:Titular>

</dat:DatosGenerales>

<dat:DatosTecnicos>

<dat:**Emisiones**>

<dat:CO2>58.0</dat:CO2>

<dat:Nivel>EURO 3</dat:Nivel>

<dat:Propulsion>

<dat:Codigo>0</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>GASOLINA</dat:Descripcion>

</dat:Propulsion>

<dat:TipoAlimentacion>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MONOFUEL</dat:Descripcion>

</dat:TipoAlimentacion>

</dat:**Emisiones**>

<dat:**Distancias**>

<dat:EntreEjes>1480</dat:EntreEjes>

<dat:ViaAnterior>1</dat:ViaAnterior>

<dat:ViaPosterior>2</dat:ViaPosterior>

</dat:**Distancias**>

<dat:**Variante**>02</dat:**Variante**>

<dat:**Version**>AC</dat:**Version**>

<dat:**Fabricante**>HUSQVARNA MOTOCYCLE SSRL</dat:**Fabricante**>

<dat:**Homologacion**>

<dat:Categoria>L3E</dat:Categoria>

<dat:Numero>E3\*2002/24\*0094\*05</dat:Numero>

</dat:**Homologacion**>

<dat:Masas>

<dat:MasaMaximaTecnica>210</dat:MasaMaximaTecnica>

<dat:MasaMaxima>210</dat:MasaMaxima>

<dat:MasaServicio>120</dat:MasaServicio>

<dat:Tara>112</dat:Tara>

</dat:Masas>

<dat:Plazas>

<dat:Mixtas>000</dat:Mixtas>

<dat:Normales>1</dat:Normales>

<dat:NumeroPlazasPie>0</dat:NumeroPlazasPie>

</dat:Plazas>

<dat:Potencias>

<dat:Cilindrada>293.0</dat:Cilindrada>

<dat:PotenciaFiscal>3.32</dat:PotenciaFiscal>

<dat:PotenciaNetaMaxima>7.0</dat:PotenciaNetaMaxima>

<dat:RelacionPotenciaPeso>0.0</dat:RelacionPotenciaPeso>

</dat:Potencias>

<dat:**Color**>

<dat:Descripcion>NO DISPONIBLE</dat:Descripcion>

</dat:**Color**>

</dat:DatosTecnicos>

<dat:DatosITVs>

<dat:Itv>

<dat:Anotacion>0</dat:Anotacion>

<dat:CuentaHoras>0</dat:CuentaHoras>

<dat:FechaCaducidad>2017-06-04</dat:FechaCaducidad>

<dat:Kilometraje>0</dat:Kilometraje>

<dat:MotivoItv>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>PREVIA MATRIC.</dat:Descripcion>

</dat:MotivoItv>

<dat:ResultadoItv>

<dat:Codigo>F</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>FAVORABLE</dat:Descripcion>

</dat:ResultadoItv>

</dat:Itv>

</dat:DatosITVs>

</dat:**DatosVehiculo**>

</dat:**Retorno**>

</dat:DatosEspecificos>

</ns2:TransmisionDatos>

</ns2:Transmisiones>

</ns2:Respuesta> </S:Body>

</S:Envelope>

*NIVE AAA2B4CDFC5F41F1BB0302436176DCD9 - Tramitada*

Petición

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:pet="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/V3/peticion" xmlns:dat="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/datosespecificos">

**<soapenv:Header>**

**<! --*Espacio para la firma del mensaje de Petición con WS-Security* -- >**

**</soapenv:Header>**

<soapenv:Body>

<pet:Peticion>

<pet:Atributos>

<pet:IdPeticion>X53JI520305920200727191803</pet:IdPeticion>

<pet:NumElementos>1</pet:NumElementos>

<pet:TimeStamp>2024-02-23T13:38:37.769+01:00</pet:TimeStamp>

<pet:Estado>

<pet:CodigoEstado>**0001**</pet:CodigoEstado>

<pet:LiteralError>**PENDIENTE**</pet:LiteralError>

</pet:Estado>

<pet:CodigoCertificado>**SWIOPVEHICDGT**</pet:CodigoCertificado>

</pet:Atributos>

<pet:Solicitudes Id="?">

<pet:SolicitudTransmision>

<pet:DatosGenericos>

<pet:Emisor>

<pet:NifEmisor>Q2816003D</pet:NifEmisor>

<pet:NombreEmisor>Dirección General de Tráfico</pet:NombreEmisor>

</pet:Emisor>

<pet:Solicitante>

<pet:IdentificadorSolicitante>S4833001C</pet:IdentificadorSolicitante>

<pet:NombreSolicitante>EJGV</pet:NombreSolicitante>

<pet:UnidadTramitadora>PCI. TELETRAMITACION</pet:UnidadTramitadora>

<pet:Procedimiento>

<pet:CodProcedimiento>TEST\_DESA\_IOP</pet:CodProcedimiento>

<pet:NombreProcedimiento>Procedimiento para pruebas de integración NISAE</pet:NombreProcedimiento>

</pet:Procedimiento>

<pet:Finalidad>Pruebas de integración NISAE</pet:Finalidad>

<pet:Consentimiento>Si</pet:Consentimiento>

<pet:Funcionario>

<pet:NombreCompletoFuncionario>Tramitador NISAE</pet:NombreCompletoFuncionario>

<pet:NifFuncionario>12345678Z</pet:NifFuncionario>

</pet:Funcionario>

<pet:IdExpediente>2023/X53JI/013421</pet:IdExpediente>

</pet:Solicitante>

<pet:Titular>

<pet:TipoDocumentacion>DNI</pet:TipoDocumentacion>

<pet:Documentacion>26510202B</pet:Documentacion>

<pet:Nombre></pet:Nombre>

<pet:Apellido1></pet:Apellido1>

<pet:Apellido2></pet:Apellido2>

</pet:Titular>

<pet:Transmision>

<pet:CodigoCertificado>**SWIOPVEHICDGT**</pet:CodigoCertificado>

<pet:IdSolicitud>X53JI520305920200727191803</pet:IdSolicitud>

<pet:IdTransmision></pet:IdTransmision>

<pet:FechaGeneracion></pet:FechaGeneracion>

</pet:Transmision>

</pet:DatosGenericos>

<dat:DatosEspecificos>

<dat:Consulta>

<dat:NIVE>**AAA2B4CDFC5F41F1BB0302436176DCD9**</dat:NIVE>

</dat:Consulta>

</dat:DatosEspecificos>

</pet:SolicitudTransmision>

</pet:Solicitudes>

</pet:Peticion>

</soapenv:Body>

</soapenv:Envelope>

Respuesta

<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">

<S:Header>

<! --Espacio para la firma del mensaje de Respuesta con WS-Security -- >

</S:Header>

<S:Body Id="MsgBody" xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">

<ns2:Respuesta xmlns="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/V3/peticion" xmlns:ns2="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/V3/respuesta">

<ns2:Atributos>

<ns2:IdPeticion>X53JI520305920200727191803</ns2:IdPeticion>

<ns2:NumElementos>1</ns2:NumElementos>

<ns2:TimeStamp>2024-02-23T13:38:41</ns2:TimeStamp>

<ns2:Estado>

<ns2:CodigoEstado>**0003**</ns2:CodigoEstado>

<ns2:LiteralError>**Tramitada**</ns2:LiteralError>

<ns2:TiempoEstimadoRespuesta>0</ns2:TiempoEstimadoRespuesta>

</ns2:Estado>

<ns2:CodigoCertificado>**SWIOPVEHICDGT**</ns2:CodigoCertificado>

</ns2:Atributos>

<ns2:Transmisiones>

<ns2:TransmisionDatos>

<ns2:DatosGenericos>

<ns2:Emisor>

<ns2:NifEmisor>Q2816003D</ns2:NifEmisor>

<ns2:NombreEmisor>Dirección General de Tráfico</ns2:NombreEmisor>

</ns2:Emisor>

<ns2:Solicitante>

<ns2:IdentificadorSolicitante>S4833001C</ns2:IdentificadorSolicitante>

<ns2:NombreSolicitante>EJGV</ns2:NombreSolicitante>

<ns2:Procedimiento>

<ns2:CodProcedimiento>TEST\_DESA\_IOP</ns2:CodProcedimiento>

<ns2:NombreProcedimiento>Procedimiento para pruebas de integración NISAE</ns2:NombreProcedimiento>

</ns2:Procedimiento>

<ns2:Finalidad>Pruebas de integración NISAE</ns2:Finalidad>

<ns2:Consentimiento>Si</ns2:Consentimiento>

<ns2:Funcionario>

<ns2:NombreCompletoFuncionario>Tramitador NISAE</ns2:NombreCompletoFuncionario>

<ns2:NifFuncionario>12345678Z</ns2:NifFuncionario>

</ns2:Funcionario>

<ns2:IdExpediente>2023/X53JI/013421</ns2:IdExpediente>

</ns2:Solicitante>

<ns2:Titular>

<ns2:TipoDocumentacion>**NIF**</ns2:TipoDocumentacion>

<ns2:Documentacion>**52094557V**</ns2:Documentacion>

<ns2:Nombre>**EMILIANO**</ns2:Nombre>

<ns2:Apellido1>**HERRERA**</ns2:Apellido1>

<ns2:Apellido2>**RODRIGUEZ**</ns2:Apellido2>

</ns2:Titular>

<ns2:Transmision>

<ns2:CodigoCertificado>SWIOPVEHICDGT</ns2:CodigoCertificado>

<ns2:IdSolicitud>X53JI520305920200727191803</ns2:IdSolicitud>

<ns2:IdTransmision>X53JI520305920200727191803TR</ns2:IdTransmision>

<ns2:FechaGeneracion>2024-02-23T13:38:41</ns2:FechaGeneracion>

</ns2:Transmision>

</ns2:DatosGenericos>

<dat:DatosEspecificos xmlns:dat="http://intermediacion.redsara.es/scsp/esquemas/datosespecificos">

<dat:Retorno>

<dat:**DatosTraza**>

<dat:IdTraza>x53jiX53JI5203059202007271918030F7F4NBA19KR9</dat:IdTraza>

<dat:IdSolicitud>X53JI520305920200727191803</dat:IdSolicitud>

<dat:FechaCertificado>2024-02-23T13:38:41</dat:FechaCertificado>

</dat:**DatosTraza**>

<dat:**EstadoResultado**>

<dat:Resultado>**0**</dat:Resultado>

<dat:Descripcion>**TRAMITADA**</dat:Descripcion>

</dat:**EstadoResultado**>

<dat:**Consulta**>

<dat:Matricula>1111AAA</dat:Matricula>

</dat:**Consulta**>

<dat:**DatosVehiculo**>

<dat:DatosGenerales>

<dat:DescripcionVehiculo>

<dat:Bastidor>SESAAA6JZFR079400</dat:Bastidor>

<dat:NIVE>AAA2B4CDFC5F41F1BB0302436176DCD9</dat:NIVE>

<dat:Marca>

<dat:Codigo>00908</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>HUSQVARNA</dat:Descripcion>

</dat:Marca>

<dat:Modelo>WR300</dat:Modelo>

<dat:Servicio>

<dat:Codigo>B00</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>PART-SIN ESPECIFICAR</dat:Descripcion>

</dat:Servicio>

<dat:TipoIndustria>

<dat:Codigo>0400</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>0400</dat:Descripcion>

</dat:TipoIndustria>

<dat:TipoVehiculo>

<dat:Codigo>50</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MOTOCICL.2 RUEDAS S.SID.</dat:Descripcion>

</dat:TipoVehiculo>

</dat:DescripcionVehiculo>

<dat:**DomicilioFiscalVehiculo**>

<dat:**DomicilioINE**>

<dat:CodigoPostal>28912</dat:CodigoPostal>

<dat:Municipio>LEGANES</dat:Municipio>

<dat:NumeroVia>2</dat:NumeroVia>

<dat:Provincia>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MADRID</dat:Descripcion>

</dat:Provincia>

<dat:TipoVia>CALLE</dat:TipoVia>

<dat:NombreVia>BAILEN</dat:NombreVia>

</dat:**DomicilioINE**>

</dat:**DomicilioFiscalVehiculo**>

<dat:Indicadores>

<dat:**Renting**>N</dat:**Renting**>

</dat:Indicadores>

<dat:Matriculacion>

<dat:FechaMatriculacion>2013-06-04</dat:FechaMatriculacion>

<dat:Matricula>1111AAA</dat:Matricula>

<dat:**Clase**>

<dat:Codigo>0</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>ORDINARIA</dat:Descripcion>

</dat:**Clase**>

</dat:Matriculacion>

<dat:Titular>

<dat:**DomicilioNotificacion**>

<dat:**DomicilioINE**>

<dat:CodigoPostal>28001</dat:CodigoPostal>

<dat:Municipio>MADRID</dat:Municipio>

<dat:NumeroVia>1</dat:NumeroVia>

<dat:Provincia>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MADRID</dat:Descripcion>

</dat:Provincia>

<dat:TipoVia>CALLE</dat:TipoVia>

<dat:NombreVia>MAYOR</dat:NombreVia>

</dat:**DomicilioINE**>

</dat:**DomicilioNotificacion**>

</dat:Titular>

</dat:DatosGenerales>

<dat:DatosTecnicos>

<dat:**Emisiones**>

<dat:CO2>58.0</dat:CO2>

<dat:Nivel>EURO 3</dat:Nivel>

<dat:Propulsion>

<dat:Codigo>0</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>GASOLINA</dat:Descripcion>

</dat:Propulsion>

<dat:TipoAlimentacion>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>MONOFUEL</dat:Descripcion>

</dat:TipoAlimentacion>

</dat:**Emisiones**>

<dat:**Distancias**>

<dat:EntreEjes>1480</dat:EntreEjes>

<dat:ViaAnterior>1</dat:ViaAnterior>

<dat:ViaPosterior>2</dat:ViaPosterior>

</dat:**Distancias**>

<dat:**Variante**>02</dat:**Variante**>

<dat:**Version**>AC</dat:**Version**>

<dat:**Fabricante**>HUSQVARNA MOTOCYCLE SSRL</dat:**Fabricante**>

<dat:**Homologacion**>

<dat:Categoria>L3E</dat:Categoria>

<dat:Numero>E3\*2002/24\*0094\*05</dat:Numero>

</dat:**Homologacion**>

<dat:Masas>

<dat:MasaMaximaTecnica>210</dat:MasaMaximaTecnica>

<dat:MasaMaxima>210</dat:MasaMaxima>

<dat:MasaServicio>120</dat:MasaServicio>

<dat:Tara>112</dat:Tara>

</dat:Masas>

<dat:Plazas>

<dat:Mixtas>000</dat:Mixtas>

<dat:Normales>1</dat:Normales>

<dat:NumeroPlazasPie>0</dat:NumeroPlazasPie>

</dat:Plazas>

<dat:Potencias>

<dat:Cilindrada>293.0</dat:Cilindrada>

<dat:PotenciaFiscal>3.32</dat:PotenciaFiscal>

<dat:PotenciaNetaMaxima>7.0</dat:PotenciaNetaMaxima>

<dat:RelacionPotenciaPeso>0.0</dat:RelacionPotenciaPeso>

</dat:Potencias>

<dat:**Color**>

<dat:Descripcion>NO DISPONIBLE</dat:Descripcion>

</dat:**Color**>

</dat:DatosTecnicos>

<dat:DatosITVs>

<dat:Itv>

<dat:Anotacion>0</dat:Anotacion>

<dat:CuentaHoras>0</dat:CuentaHoras>

<dat:FechaCaducidad>2017-06-04</dat:FechaCaducidad>

<dat:Kilometraje>0</dat:Kilometraje>

<dat:MotivoItv>

<dat:Codigo>M</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>PREVIA MATRIC.</dat:Descripcion>

</dat:MotivoItv>

<dat:ResultadoItv>

<dat:Codigo>F</dat:Codigo>

<dat:Descripcion>FAVORABLE</dat:Descripcion>

</dat:ResultadoItv>

</dat:Itv>

</dat:DatosITVs>

</dat:**DatosVehiculo**>

</dat:**Retorno**>

</dat:DatosEspecificos>

</ns2:TransmisionDatos>

</ns2:Transmisiones>

</ns2:Respuesta>

</S:Body>

</S:Envelope>

Anexo II: Aclaración sobre el número de Bastidor

A continuación, se indica la explicación reportada desde la Dirección General de Tráfico (DGT) sobre la numeración del Bastidor de un vehículo.

*“Se trata de una excepción contemplada en el Manual de Reformas del Mº de Industria. La codificación de los VIN es conforme, como bien indicas a la ISO 3779, y tienen una longitud de 17 caracteres. Sin embargo, existe una excepción que provoca que el VIN pueda tener 18 (bastidor + una "R" al final) cuando se realiza una reforma (retroquelado) del vehículo: En este caso, cuando el nuevo chasis, la carrocería o la pieza no tengan grabado el número de bastidor se troquela el nuevo número. Esta pieza se retroquela con el número de bastidor antiguo, seguido de una "R". El retroquelado se realiza siguiendo lo establecido en la directiva 76/114/CEE en materia de caracteres, secuencia y tamaño."*

Anexo III: Lista de valores devueltos en la etiqueta TipoVehiculo

A continuación, se describen los posibles tipos de vehículo devueltos por el servicio de *Consulta de Datos de Vehículo para Sanciones* en la etiqueta *DatosEspecificos/Retorno/DatosVehiculo/DatosGenerales/DescripcionVehiculo/****TipoVehiculo***.

|  |
| --- |
| ***TipoVehiculo*** |
| **0** CAMION  **1** CAMION PLATAFORMA  **2** CAMION CAJA  **3** CAMION FURGON  **4** CAMION BOTELLERO  **5** CAMION CISTERNA  **6** CAMION JAULA  **7** CAMION FRIGORIFICO  **8** CAMION TALLER  **9** CAMION PARA CANTERA  **0A** CAMION PORTAVEHICULOS  **0B** CAMION MIXTO  **0C** CAMION PORTACONTENEDORES  **0D** CAMION BASURERO  **0E** CAMION ISOTERMO  **0F** CAMION SILO  **0G** VEHICULO MIXTO ADAPTABLE  **10** CAMION ARTICULADO  **11** CAMION ARTIC.PLATAFORMA  **12** CAMION ARTICULADO CAJA  **13** CAMION ARTICULADO FURGON  **14** CAMION ARTICUL.BOTELLERO  **15** CAMION ARTICUL.CISTERNA  **16** CAMION ARTICULADO JAULA  **17** CAMION ARTIC.FRIGORIFICO  **18** CAMION ARTICULADO TALLER  **19** CAMION ARTI.PARA CANTERA  **1A** VEHIC. ARTICUL. VIVIENDA  **1C** VEHICL.ARTIC.HORMIGONERA  **1D** VEHIC. ARTICUL. VOLQUETE  **1E** VEHICULO ARTICULADO GRUA  **1F** V.A.SERVICIO C.INCENDIOS  **20** FURGONETA  **21** FURGONETA MIXTA  **22** AMBULANCIA  **23** COCHE FUNEBRE  **24** CAMIONETA  **25** TODO TERRENO  **30** AUTOBUS  **31** AUTOBUS ARTICULADO  **32** AUTOBUS MIXTO  **33** BIBLIOBUS  **34** AUTOBUS LABORATORIO  **35** AUTOBUS TALLER  **36** AUTOBUS SANITARIO  **40** TURISMO  **50** MOTOCICL.2 RUEDAS S.SID.  **51** MOTOCICLETA CON SIDECAR  **52** MOTOCARRO  **53** AUTOMOVIL DE 3 RUEDAS  **54** CUATRICICLO  **60** COCHE INVALIDO  **70** VEHICULO ESPECIAL  **71** PALA CARGADORA  **72** PALA EXCAVADORA  **73** CARRETILLA ELEVADORA  **74** MOTONIVELADORA  **75** COMPACTADORA  **76** APISONADORA  **77** GIROGRAVILLADORA  **78** MACHACADORA  **79** QUITANIEVES  **7A** VEHICULO VIVIENDA  **7B** BARREDORA  **7C** HORMIGONERA  **7D** VOLQUETE DE CANTERA  **7E** VEHICULO GRUA  **7F** SERVICIO CONTRA INCENDIO  **7G** ASPIRADORA DE FANGOS  **7H** MOTOCULTOR  **7I** MAQ.AGRIC.AUTOMOTRIZ  **7J** PALA CARGADORA-RETROEXC.  **7K** TREN TURISTICO  **80** TRACTOR  **81** TRACTOCAMION  **82** TRACTOCARRO  **90** CICLOMOTOR DOS RUEDAS  **91** CICLOMOTOR TRES RUEDAS  **92** CUATRICICLO LIGERO  **R0** REMOLQUE  **R1** REMOLQUE PLATAFORMA  **R2** REMOLQUE CAJA  **R3** REMOLQUE FURGON  **R4** REMOLQUE BOTELLERO  **R5** REMOLQUE CISTERNA  **R6** REMOLQUE JAULA  **R7** REMOLQUE FRIGORIFICO  **R8** REMOLQUE TALLER  **R9** REMOLQUE PARA CANTERA  **RA** REMOLQUE VIVIENDA  **RB** REMOLQUE VIAJEROS  **RC** REMOLQUE HORMIGONERA  **RD** REMOLQ.VOLQUETE CANTERA  **RE** REMOLQUE GRUA  **RF** REM.SERVICIO C.INCENDIOS  **RH** MAQ.AGRIC.ARRAST. 2 EJES  **S0** SEMI-REMOLQUE  **S1** SEMI-REMOLQUE PLATAFORMA  **S2** SEMI-REMOLQUE CAJA  **S3** SEMI-REMOLQUE FURGON  **S4** SEMI-REMOLQUE BOTELLERO  **S5** SEMI-REMOLQUE CISTERNA  **S6** SEMI-REMOLQUE JAULA  **S7** SEMI-REMOLQ. FRIGORIFICO  **S8** SEMI-REMOLQUE TALLER  **S9** SEMI-REMOLQUE CANTERA  **SA** SEMI-REMOLQUE VIVIENDA  **SB** SEMI-REMOLQUE VIAJEROS  **SC** SEMI-REMOLQ. HORMIGONERA  **SD** SEM.REM.VOLQUETE CANTERA  **SE** SEMI-REMOLQUE GRUA  **SF** SEM.REM.SERV.C.INCENDIOS  **SH** MAQ.AGRIC.ARRAST. 1 EJE |

Anexo IV: Lista de valores devueltos en la etiqueta CausaBaja

A continuación, se describen los posibles valores devueltos por el servicio de *Consulta de Datos de Vehículo para Sanciones* en la etiqueta *DatosEspecificos/Retorno/DatosVehiculo/DatosTramites/ListaBajas/Baja/****CausaBaja***.

|  |
| --- |
| ***CausaBaja - BAJA DEFINITIVA*** |
| |  |  | | --- | --- | | CONVERSION | | | **0** | DESGUACE | | **1** | AGOTAMIENTO | | **2** | ANTIGÜEDAD | | **3** | RENOVACION PARQUE | | **4** | OTROS MOTIVOS | | **5** | REAL DECRETO LEY | | **6** | REMATRICULADO | | **7** | VOLUNTARIA | | **8** | EXPORTACION | | **9** | TRANSITO COMUNITARIO | | **A** | OFICIO POR ABANDONO | | **B** | OFICIO POR SEGURIDAD | | **C** | TRATAMIENTO RESIDUAL | |

|  |
| --- |
| ***CausaBaja - BAJA TEMPORAL*** |
| |  |  | | --- | --- | | CONVERSION | | | **0** | SUSTRACCION | | **1** | AUSENCIA | | **2** | OTROS MOTIVOS | | **3** | VOLUNTARIA PET. TITULAR | | **4** | FIN ARRENDAMIENTO | | **5** | TRANSFERENCIA | |